

Raffreddamento TSDZ2

0) Spugnetta (lana) di rame, rete in rame e nastro adesivo termoconduttivo in rame



1) Apro le calotte del motore (il brushless) e ci metto un po' di pasta termoconduttiva tra le flange e il pacco lamellare dello statore.

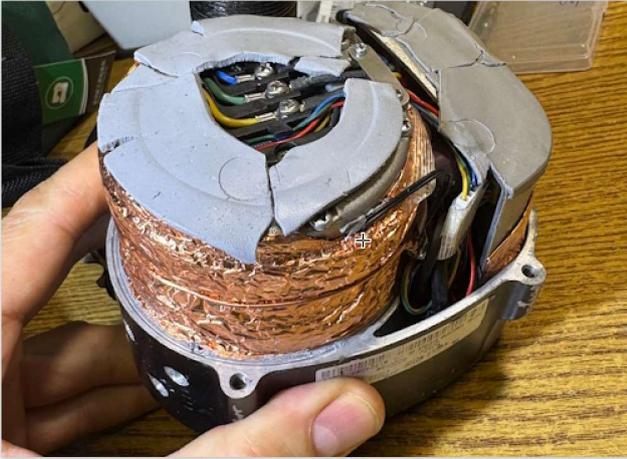
2) Riempio di lana di rame la camera vuota nella parte superiore del alloggiamento motore

3) Installo pad termoconduttivi da circa 1mm tra alloggiamento frontale del motore e motore stesso



4) Preparo una "coperta" termoconduttiva con rete di rame e nastro di rame e l'avvolgo intorno al motore. Questo tipo di soluzione mi fornisce un certo effetto elastico che migliora la conduzione tra statore e copertura dello stesso. Fisso la "coperta con un giro di filo di rame.

5) Posiziono pad sa circa 3mm di spessore sulla parte superiore del motore (dove ci sono i collegamenti elettrici)

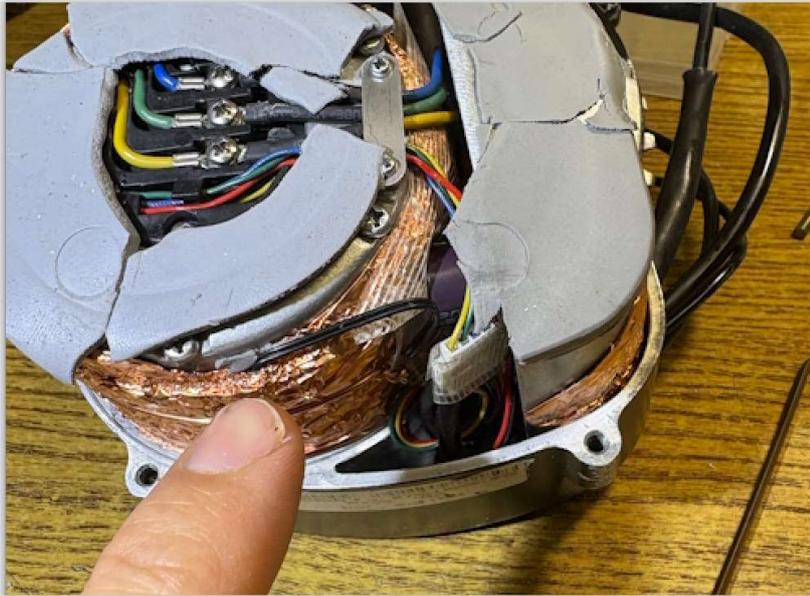


6) Preparo una "coperta" anche per il controllore e la posiziono nella parte posteriore dello stesso.

7) Sopra al controllore uso sempre pad da circa 2mm.



8) Installo una PT1000 a bassa inerzia termica (in parole povere con sensore molto piccolo) tra statore e "coperta" termica che poi mi serve per leggere dove si va con le temperature.



9) Installo un dissipatore (fatto da me con tre elementi 35x35x15mm curvati) circa come da interessanti considerazioni di Bikestuff.eu



10) Foro camera esterna inutilizzata (dove escono i cavi dal controllore) e ci metto lana di rame. Foro anche la copertura di plastica per permettere un minimo di flusso di aria (e lo scolo di eventuale acqua).

